

Efficiënt en milieuvriendelijk: transport per binnenschip



Onze goederen komen vanuit Antwerpen op een binnenschip in de haven van Brussel toe. Op die manier sparen we jaarlijks 1.000 vrachtwagenritten en 30 ton CO₂ uit.

Bij Colruyt zoeken we permanent naar alternatieven voor het vervoer op de weg. Sinds de zomer van 2009 organiseren we een deel van het goederentransport per binnenschip. Voedingswaren zoals wijn en conserven worden nu grotendeels per binnenschip vervoerd vanuit de Antwerpse haven naar een containerterminal in de haven van Brussel. Zo sparen we 1000 vrachtwagenritten uit tussen Antwerpen en Brussel. Met dit initiatief streven we naar een betere mobiliteit en leefmilieu.

Probleem van de baan

Bij Colruyt willen we het transport van producent tot consument zo efficiënt en energiezuinig mogelijk aanpakken. Om de files op de Antwerpse ring te vermijden, zoeken we al enkele jaren naar een oplossing via het water of per spoor. En met dat doel voor ogen hebben we getest of we containers met wijn en conserven per binnenschip tot in

de Brusselse haven konden laten varen. Deze transportwijze leek al snel rendabel en intussen gebeurt nu 90 % van ons containerverkeer uit Antwerpen via binnenschepen.

Ter zee en ter land

Heel wat wijnen en conserven worden in container per zeeschip in Antwerpen aangevoerd. Daar worden de containers overgeladen

op een binnenschip en ze worden verscheept naar een containerterminal in de haven van Brussel. Van daar brengt een vrachtwagen de containers ten slotte tot in ons distributiecentrum in Ghislenghien.

Ecologie en economie: niets dan voordelen

Transport per binnenschip betekent winst op alle vlakken.

Eerst en vooral is er het ecologische voordeel: minder vrachtwagens betekent minder CO₂-uitstoot. Per jaar verscheppen we nu zo'n 500 containers per binnenschip. Wanneer we de uitgespaarde terugritten met lege containers meetellen, betekent dit dat we jaarlijks 1.000

vrachtwagenritten en 30 ton CO₂ uitsparen door voor een binnenschip te kiezen. Daarnaast vermijden we op economisch vlak vooral tijdverlies in de files voor onze chauffeurs. En elke vrachtwagen minder op de weg, betekent een bijdrage tot een betere mobiliteit.

Toekomstmuziek

Omdat we overtuigd zijn van de meerwaarde, bekijken we momenteel of we via de binnenvaart nog dichter tot bij onze distributiecentra kunnen geraken, en zo nog meer wegvervoer uitschakelen. Met dit initiatief wil Colruyt een voortrekkersrol spelen en aantonen dat er alternatieven bestaan. ■

Door te kiezen voor een binnenschip sparen we jaarlijks 1.000 vrachtwagenritten en 30 ton CO₂ uit.



Een binnenschip kan ongeveer 50 containers vervoeren. 1 schip vervangt dus 50 vrachtwagens, op jaarbasis zijn dat 1.000 vrachtwagenritten.